

19 feb 2006

Commento, raccomandazioni, istruzioni e indirizzi utili.

Cari FungardaFun,

lo spavento è stato tale all'ultima prova della Winter Cup che il silenzio meditativo ha preso il sopravvento tra l'equipaggio di FunFollie.

E per un po' di giorni io non ho trovato parole per scrivere!

Noi, quella magnifica macchina da guerra, quale FunFollie, fermata da un "golfare a U" ?!!!!
Ebbene sì! se non ci fosse stato Herby che si accorgeva dello spregievole inconveniente ora noi saremmo folli di rabbia o di scoramento!

Ora però torno serio e affronto un problema per il quale esorto tutti a fare molta attenzione, tranne ora noi (reduci dall'intervento), Lady Tina 9 e Wanderfun 3 (fotografati furtivamente nel dopo Winter Cup).

Controllate bene i vostri golfari anche se vi sembrano a posto!!!

Tutti i fun usciti negli anni '80 hanno golfari del 6.

Ora pare che Lillia li metta un po' più spessi.

Ci sarà una ragione!?

Ieri quando io, il buon Giorgio e Herby ci siamo presi la briga di sostituire il golfare galeotto abbiamo anche constatato con un operazione di pochi minuti che anche gli altri sono stati in questi anni sottoposti a grosse pressioni.

Essendo gli stessi posti non sul piano, la sartia esercita un effetto deleterio di sfilamento verso l'interno della vite filettata esterna.

Se, sotto coperta, come a noi è capitato sul golfare galeotto, non è presente il dado e il controdado alla lunga il lavoro può produrre effetti nefasti.

Quindi il mio consiglio è controllare e nel dubbio sostituire.

Bastano solo 20 euro per evitare effetti assai più gravi per cose e persone.

Al riguardo vi segnalo un sito assai interessante dove trovare notizie e prezzi assai interessanti:

http://www.nautikit.com/detail.asp?PRODUCT_ID=240.348

L'altro argomento che voglio affrontare è: giubbotti salvagente autogonfiabili.

Lo so qui molti sghignazzeranno!

C'è poi di mezzo una promessa fatta davanti ad una platea numerosa.

Ossia: il president che si impegna a fare un corso per imparare a vogà.

Prometto qui per iscritto che la promessa verrà rispettata.

Non so in che termini temporali ma verrà rispettata.

So di privarvi di non so quale emozione e quali scherzi!

Per il momento non fatemeli.

Navigando in internet ho trovato notizie interessanti.

La normativa di riferimeto circa i giubbini salvagente autogonfiabili è la seguente:

<http://www.nautica.it/norme/cinture.htm>

La descrizione di questi giubbini è ben presentata in questa pagina:

<http://www.velaemotore.it/edisport/vela/News.nsf/9a6a2a3c3c2b2aeac1256ad4004f2f7a/4820810816b02570c1256d17002fecfd?OpenDocument>

Le sorprese, aihmè, in questa:

<http://www.velaemotore.it/edisport/vela/News.nsf/9a6a2a3c3c2b2aeac1256ad4004f2f7a/1639f2cb6057f190c1256d17003011e3?OpenDocument>

Notizie utili sulle valvole in questa:

<http://www.velaemotore.it/edisport/vela/News.nsf/9a6a2a3c3c2b2aeac1256ad4004f2f7a/192f4f1ba1397557c1256d1700317c5d?OpenDocument>

E un serio e approfondito confronto in questa pagina

<http://www.velaemotore.it/edisport/vela/Ingrandimenti.nsf/9a6a2a3c3c2b2aeac1256ad4004f2f7a/8edc7eefce98cf24c1256d17003586ef?OpenDocument>

Eccovi anche un'altra esaustiva tabella:

<http://www.velaemotore.it/edisport/vela/Ingrandimenti.nsf/9a6a2a3c3c2b2aeac1256ad4004f2f7a/66b0e0408f4739abc1256d1700354f34?OpenDocument>

Fatene buon uso e buon vento a tutti.

Ciao, Antonio