



Federazione Italiana Vela

CAMPIONATO NAZIONALE CLASSE FUN BANDO DI REGATA

Toscolano Maderno, 29 Maggio – 2 Giugno 2009



1. Regole

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata ISAF 2009-2012 con le prescrizioni FIV, la normativa federale in vigore, le regole della Classe Fun, questo bando di regata, le istruzioni di regata e le successive modifiche e comunicati del Comitato di Regata.

1.2 Sono ammesse le imbarcazioni di armatori in regola con l'Associazione di Classe FUN e regolarmente stazzate.

1.3 Sono ammesse le imbarcazioni di armatori stranieri in regola con l'Associazione di Classe FUN e regolarmente stazzate che però non concorreranno per il titolo nazionale.

2. Pubblicità

La pubblicità è limitata alla categoria C. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere di esporre anche una eventuale pubblicità di sponsor della manifestazione.

3. Eleggibilità e Iscrizioni

3.1 La regata è aperta a tutte le barche della Classe Fun

3.2 Le barche eleggibili possono iscriversi completando il modulo di iscrizione allegato ed inviarlo, insieme con la tassa di iscrizione richiesta entro il 25 Maggio 2009 al Circolo Velico Toscolano Maderno

4. Quota di Iscrizione

La quota di iscrizione sarà di 230,00 euro e comprende :

- a) Nr.1 varo e Nr.1 alaggio
- b) Nr.1 ormeggio in banchina o alla boa per tutta la manifestazione
- c) Eventuali Gadget offerti dal Club, Classe e Sponsor
- d) Cena offerta, Beach Party, spuntini dopo regate, cerimonia di premiazione con rinfresco.

Per le barche di armatori di altre nazioni la quota di iscrizione è ridotta a 100,00 euro.
E' ammesso il pagamento delle quote dopo il 25 maggio con l'aumento del 50%

Il pagamento dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario, intestato a:
CIRCOLO VELA TOSCOLANO MADERNO
coordinate bancarie IBAN :

IT 84 A 03500 55312 000000006338

Banco di Brescia – Filiale di Maderno

5. Programma

5.1 Registrazione e operazioni di stazza
29/05/2009 dalle ore 09.00 alle ore 19.00
30/05/2009 dalle ore 08,30 alle ore 10.00

5.2 Briefing

Il briefing equipaggi e Comitato Organizzatore si terrà alle ore
10.30 del 30 Maggio 2009 presso la sede del CVTMaderno

5.3 Regate

30/05/2009 Segnale di avviso prima regata ore 13.00
31/05/2009 Regate
01/06/2009 Regate, al termine premiazione
02/06/2009 Eventuale giorno di recupero: potranno essere disputate solamente le prove
mancanti alle 4 necessarie per poter assegnare il titolo

5.4 Numero delle prove

Saranno disputate al massimo 8 prove, con un massimo di 3 al giorno.
Il titolo sarà assegnato con un minimo di 4 prove valide.
Il giorno 1 giugno sarà possibile effettuare 4 prove, per evitare di utilizzare il giorno di
recupero: questo solo nel caso in cui il 30 e 31 Maggio non si sia stata disputata nessuna
prova valida.

5.5 Orario Regate

(a) L'orario previsto per il segnale di avviso per la prima regata è fissato alle ore 13.00
(b) Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.00 del giorno 1 giugno, oppure
dopo le 16.00 del giorno 2 giugno in caso di recuperi. Solo per evitare la giornata di
recupero, nel caso che il 1 giugno si debbano disputare 4 prove, in tale data si potranno
dare segnali di avviso fino alle ore 18.00

6. Stazze

Ogni barca dovrà consegnare un valido certificato di stazza. Oltre ai controlli preventivi di
stazza, controlli di stazza e delle dotazioni di sicurezza saranno effettuati anche durante i
giorni di regata.

7. Istruzioni di Regata

Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 09.00 del 29 maggio presso il CVTM

8. Punteggio

8.1 Verrà usato il Punteggio Minimo previsto dall'Appendice A RRS
8.2 Dovranno essere completate almeno 4 regate per costituire una serie

8.3 Con 5 o più prove valide sarà applicato uno scarto. Con 4 prove nessuno scarto.

9. Premi

Ai primi 6 di classifica generale.
Premio al miglior equipaggio straniero.

10. Responsabilità

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo: vedi regola 4 RRS, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone od in caso di morte in conseguenza con la regata o avvenuti prima, durante o dopo la stessa.

11. Sponsor

Un sentito ringraziamento agli sponsor della manifestazione



www.venturelli-italia.it



www.camping-belvedere.it
Via Cavalle, 5 - Manerba del Garda (BS)



www.villapasini.it

Siderurgica Bresciana Spa

www.siderurgicabresciana.net

TERRA e MARE
CIVIL, INDUSTRIAL AND NAUTICAL SOLUTIONS

www.TERRAeMARE.net



www.eletricapaulistana.com



www.classefun.it