



## **Fun - Childrenwindcup 26 settembre 2009 Circolo Vela Gargnano**

### **ISTRUZIONI DI REGATA**

#### **1 REGOLE**

1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata, comprese le prescrizioni della FIV.

#### **1.2 Omesso**

#### **1.3 AMMISSIONE E DOCUMENTI**

Entro le ore 11 del 26 settembre 2009 i concorrenti dovranno aver regolarizzato l'iscrizione e consegnato alla segreteria i seguenti documenti:

Tessere FIV vidimate con la visita medica in corso di validità

Certificato di stazza o di conformità

Tessere di classe in corso di validità

Fotocopia del certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla normativa federale.

I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare

#### **2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati posto presso la sede del Circolo Vela Gargnano.

#### **3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI di REGATA**

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle 11 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

#### **4 SEGNALI A TERRA**

4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali, posizionato sulla terrazza della sede del Circolo Vela Gargnano.

4.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza. Le barche non devono lasciare il porto prima che venga ammainato questo segnale.

Quando la bandiera Y e' esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento sull'acqua. Questo segnale modifica il preambolo della Parte 4.

#### **5 PROGRAMMA DELLE REGATE**

5.1 Le regate sono programmate come segue:

Data 26 settembre 2009, primo segnale di avviso alle ore 13

5.2 Il numero delle prove in programma è il seguente: 3

5.3 Il segnale di avviso della prima prova della giornata sarà dato alle 13 a meno che non sia stato modificato a norma dell'Istruzione 3.

5.4 In ogni prova successiva alla prima (o quando vi è stato un lungo rinvio), al fine di avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 4 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso. Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16.30 dell'ultimo giorno di regate.

## **6 BANDIERE DI CLASSE**

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

Classe	Bandiera
FUN	bandiera di classe oppure F del c.i.s.

## **7 AREA DI REGATA**

L'area di regata sarà nelle acque prospicienti il comune di Gargnano.

## **8 PERCORSO**

I diagrammi contenuti nell' Allegato A indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

## **9 BOE**

9.1 Le boe 1e 2 saranno cilindriche di colore giallo o arancio, la boa di arrivo a poppa della barca comitato sarà un gavitello con bandiera rossa. Con partenza dal molo la boa di arrivo si identifica nella boa nr 2

## **10 RISERVA**

Omesso

## **11 LA PARTENZA**

11.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale partenza.

11.2 La linea di partenza sarà fra l'asta con bandiera arancione sulla barca comitato e la boa di partenza, nel caso di percorso A. Sarà invece fra la boa di partenza e l'asta con bandiera arancione posta sul molo, nella postazione del comitato di regata, nel caso di percorsi B e C.

11.3 Le barche il cui segnale di avviso non e' ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi.

11.4 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A 4.

## **12 CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO**

Non sono previsti cambi di percorso dopo la partenza.

## **13 ARRIVO**

La linea di arrivo sarà:

Con partenza da barca comitato: Tra asta con bandiera arancione sul battello comitato e il gavitello con bandiera arancione posto a poppa del battello stesso.

Con partenza dal molo. Tra un asta con bandiera arancione posta sul molo e la boa nr.2.

## **14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

14.1 Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione della regola 44.2.

14.2 La regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

## **15 TEMPI LIMITE e TEMPI OTTIMALI**

15.1 La lunghezza del percorso sarà stabilita in modo che sia compiuto in circa 45 minuti. Il mancato rispetto di questa indicazione non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

15.2 Il tempo limite è stabilito in 70 minuti. Le barche che mancano di arrivare entro 15 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, sarà classificata "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

## **16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

16.1 I moduli di protesta sono disponibili all'ufficio di regata situato presso la segreteria del Circolo Vela Gargnano. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate all'ufficio di regata entro i tempi limite relativi.

16.2 Per ciascuna classe, il tempo limite per le proteste è 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno.

16.3 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso il Circolo Vela Gargnano.

16.4 Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o giuria saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).

16.5 Sarà affisso un elenco delle barche che, a norma dell'istruzione 14.3 sono state penalizzate per avere infranto la regola 42.

Infrazioni alle istruzioni 11.3, 18, 21, 23, 24, 25 e 26 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1(a). Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se la giuria così decide. L'abbreviazione per una penalità a discrezione imposta secondo questa istruzione sarà DPI.

16.7 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata: entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente; non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola 66.

16.8 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

## **17 PUNTEGGIO**

17.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da appendice A.

17.2 E' richiesta 1 prova completata per costituire una serie.

17.3 La serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove, senza scarti

## **18 NORME DI SICUREZZA**

Una barca che si ritira dalla prova di regata dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

## **19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE**

19.1 Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta della Giuria

19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione della Giuria. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione. Se è presente uno stazzone designato per la manifestazione, la richiesta deve contenere il suo parere.

## **20 ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzone o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

## **21 PUBBLICITA'**

Vedi bando di regata

## **22 BARCHE UFFICIALI**

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni:

- Giuria – bandiera gialla con la lettera J
- Comitato di regata – il guidone del Circolo Organizzatore
- Barche appoggio – Bandiere rosse (numerate)
- Stazzatore – Bandiera bianca con la lettera “M”

## **23 BARCHE APPOGGIO**

Omesso

## **24 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI**

Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del comitato di regata.

## **25 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO**

Le barche a chiglia non potranno essere alate fuori dell'acqua durante la regata, salvo che con la preventiva autorizzazione scritta del comitato di regata e secondo i termini di questa.

## **26 GREMBIULI DI PLASTICA ED EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO**

Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica ed equivalenti intorno alle barche a chiglia fra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della regata.

## **27 COMUNICAZIONI RADIO**

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

## **28 PREMI**

Saranno assegnati i premi a discrezione del Comitato Organizzatore

## **29 SCARICO DI RESPONSABILITA'**

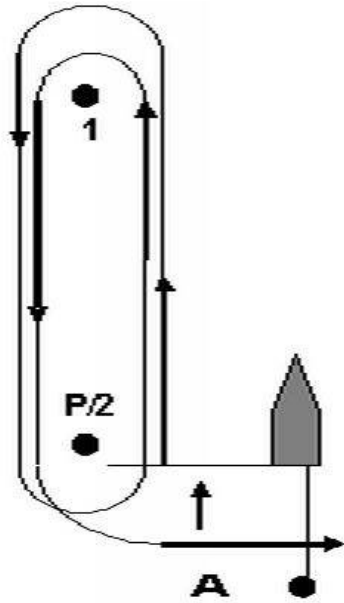
I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi la regola 4, decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

## **30 ASSICURAZIONE**

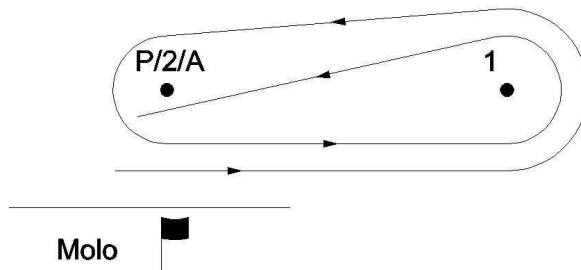
Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di un milione di euro per evento o equivalente.

ALLEGATO A – PERCORSI

Percorso A: con partenza da barca  
Partenza – 1 – 2 – 1 – 2 – Arrivo



Percorso B: con partenza dal molo, vento da sud  
Pennello 1: Partenza – 1 – 2 – 1- Arrivo



Percorso C: con partenza dal molo, vento da nord  
Pennello 2: Partenza – 1 – 2 – 1 – Arrivo

