



LONG GARDA CUP 2010 BANDO DI REGATA

1. ORGANIZZAZIONE

La Long Garda Cup è organizzata dalla Classe Fun del Garda in collaborazione con i Circoli Velici organizzatori dei singoli eventi.

2. BARCHE AMMESSE

Sono ammesse esclusivamente le imbarcazioni di Armatori in regola con l'iscrizione alla Classe Fun, nei termini da questa fissati, ed in possesso di valido certificato di stazza o che ne abbiano fatto regolare richiesta.

3. PROGRAMMA DEL CAMPIONATO

Il Campionato sarà valido con qualsiasi numero di prove disputate.

Le manifestazioni che compongono la Long Garda Cup sono quelle di seguito elencate.

LONG GARDA CUP 2009		
Data	Località	Denominazione Regate
14 marzo	Gargnano	Bianchi
25 aprile	Toscolano Maderno	Piantù
7 agosto	Portese / Riva	Transbenaco, andata
8 agosto	Riva / Portese	Transbenaco, ritorno
30 agosto	Gargnano	Trofeo Gorla
5 settembre	Gargnano	Centomiglia

Per quanto riguarda la Transbenaco si terranno in considerazione le classifiche delle due tappe, andata e ritorno, come se fossero due prove indipendenti.

4. MODIFICHE AL PROGRAMMA REGATE

Le regate previste dal presente Bando di Regata se non partite o non portate a termine, non saranno valide ai fini del Campionato, anche se ripetute in altra data.

Potranno essere tenute valide, a discrezione del delegato di zona della Classe Fun, solo le regate che dovessero subire uno spostamento di data, comunicato con almeno 20 giorni di anticipo rispetto alla data originariamente programmata.

5. REGOLAMENTO DI REGATA

Le regate del Campionato Classe Fun saranno disputate applicando :

- il regolamento di Regata ISAF 2009-2012 (RSS) con le prescrizioni F.I.V.
- il regolamento Classe Fun in vigore;
- il Bando di Regata e le istruzioni di Regata con eventuali modifiche di ogni singola regata;
- le leggi in vigore per quanto riguarda le dotazioni di sicurezza da tenere a bordo.

6. PERCORSO E DURATA DELLE REGATE

Il percorso, la durata ed il numero delle singole prove sarà quello specificato nei bandi di regata, e saranno comunque modificabili ad insindacabile decisione del Circolo Organizzatore o del Comitato di regata.



7.SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICA GENERALE

- Sarà applicato il criterio del **punteggio minimo** (1 punto al primo classificato, 2 punti al secondo, 3 punti al terzo e così via).
- Una barca che si è iscritta a una regata e non parte, oppure non arriva, o si ritira dopo l'arrivo o viene squalificata deve ricevere per la sua posizione un punto in più delle barche iscritte alla regata. Una barca che non si è iscritta ad una regata deve ricevere un punto in più del totale delle barche iscritte al campionato.
- L'iscrizione ad ogni prova dà diritto ad un "bonus" di -1 punto in classifica, indipendentemente dagli scarti (ad esempio le barche che parteciperanno a tutte le sei prove avranno un bonus di -6 punti, con cinque partecipazioni bonus di -5 punti e così via)
- Le parità saranno risolte come da appendice A del regolamento di regata

Scarti: con 6 prove valide saranno applicati 2 scarti, con 5 prove valide uno scarto, con 4 o meno prove valide nessuno scarto.

8.PREMIAZIONI REGATE

La premiazione di ogni singola regata sarà a carico dei rispettivi Circoli Organizzatori, e si svolgerà secondo quanto previsto dai relativi Bandi di Regata.

9.PREMIAZIONI DEI CAMPIONATI

Le premiazioni finali della Long Garda Cup 2009 Garda Cup si terrà in data e luogo da comunicarsi a tutti gli armatori al termine del Campionato.
Premi a discrezione dell'organizzazione.