



17 - 18 Aprile 2010

## Bando di Regata

- 1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE** Classe FUN  
Circolo Vela Toscolano Maderno
- 2 LOCALITA' DELLE REGATE** Toscolano Maderno.
- 3 GRADO DELLA MANIFESTAZIONE** La manifestazione sarà Open di grado 4 ISAF . Il grado ISAF è soggetto ad eventuale revisione da parte della Commissione Match Race ISAF. La manifestazione potrà essere riclassificata se ci saranno chiare ragioni per tale decisione.
- 4 PROGRAMMA**
- Sabato 17 Aprile 2010**  
08:00-10:00 Apertura segreteria per perfezionamento iscrizioni.  
10:00-10:30 Briefing pre-regata e assegnazione barche  
ore 12:00 primo segnale d'avviso
- Domenica 18 Aprile**  
Le regate potranno essere disputate dalle ore 7:30 alle ore 18:00. A seguire, appena possibile, si svolgeranno le premiazioni . Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il programma per cause meteo o altre motivazioni. La presenza dei timonieri o di un delegato autorizzato, al sorteggio a accoppiamenti ed ai briefing è obbligatoria.
- 5 ELEGGIBILITA' DEI CONCORRENTI** Saranno invitati dal C.O. 8 skippers che saranno i soli ad avere l'eleggibilità per la manifestazione. Per mantenere l'eleggibilità gli skippers dovranno confermare l'iscrizione per iscritto (fax o e-mail) specificando anche il proprio sailor ID. Tutti i concorrenti dovranno soddisfare i requisiti di eleggibilità della regulation ISAF 19.2
- 6 ISCRIZIONI** Lo skipper sarà iscritto alla manifestazione quando avrà confermato la presenza.
- 6.2 Quote di iscrizione La quota di iscrizione è di 250,00 €. Una caparra di euro 100 deve essere versata all'atto dell'iscrizione su IBAM: IT 84 A 03500 55312 000000006338 intestato a CVTM Causale: "MR 10-11 *nome timoniere*" O presso il CVT Maderno.
- 6.3 Cauzione Un deposito cauzionale iniziale di 100,00€ a copertura di eventuali danni dovrà essere versato all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Nel caso che il C.O. decida di defalcare una parte del deposito cauzionale per risarcimento danni questo dovrà immediatamente essere ripristinato nel suo ammontare iniziale perchè lo skipper possa continuare nella manifestazione. Ogni deposito rimanente al termine della manifestazione sarà

restituito.

- 7 REGOLAMENTO** Si applicheranno le regole come definite dal RRS ISAF 2009-2012, inclusa l'appendice C
- 8 BARCHE E VELE** La manifestazione si disputerà con barche di classe "FUN" ed assegnate con sorteggio.  
Le barche, fornite dal C.O., saranno 4 e saranno dotate delle seguenti vele: randa, fiocco, spi.  
Le barche saranno assegnate tramite sorteggio.
- 9 EQUIPAGGIO** L'equipaggio sarà formato da 4 persone, incluso lo skipper.
- 10 FORMAT** Sarà comunicato durante il Briefing, e comunque si prevedono un Round Robin completo di 8 skippers classificati in base alla ranking list ISAF, semifinali e finali.  
Il C.O. Potrà cambiare il format, terminare o eliminare ogni incontro se a suo insindacabile giudizio le condizioni non permettono il completamento del programma previsto.
- 11 PERCORSO** Percorso a bastone con boe da lasciare a dritta e arrivo in poppa
- 12 PUBBLICITA'** La pubblicità è libera.  
Ad ogni imbarcazione potrà essere chiesto di esporre pubblicità come indicato dal C.O.
- 13 PREMI** Ai primi 3 equipaggi classificati
- 17 RESPONSABILITA'** L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata, la Giuria, la FIV e i loro rappresentanti e volontari, declinano ogni e qualsiasi responsabilità in caso di danni a persone e cose a terra e/o a mare, creatisi a seguito di tutte le operazioni inerenti alla manifestazione nonché alle regate. Si rammenta a tutti i partecipanti che i timonieri sono i soli e diretti responsabili degli incidenti che potranno occorrere ai propri equipaggi ed alle imbarcazioni. Si richiama l'attenzione dei partecipanti alla regola Fondamentale numero 2 e 4 dell'ISAF
- 18 INVITI** Saranno accettate solo le iscrizioni degli skipper invitati.