



32° Trofeo Roberto Bianchi

Circolo Vela Gargnano

Via Co. A. Bettoni, 23 25080 Bogliaco (BS) Tel 0365/71433 Fax 0365/71028 e-mail info@centomiglia.it

14 MARZO 2010

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle **regole** come definite nel Regolamento di Regata 2009-2012 (RRS).

1.2 Le imbarcazioni concorrenti in raggruppamento non omogeneo saranno soggette ai regolamenti di stazza della Classe di provenienza dichiarata all'atto dell'iscrizione.

1.3 La pubblicità è permessa in base alle regole di classe. E' fatto obbligo ad ogni concorrente di esporre eventuale pubblicità promossa dal C.O.

1.4 Le barche devono tenersi discoste dai battelli in servizio pubblico di linea.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la sede del C.V.G

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta un ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno.

4. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti al pennone sito presso la sede del C.V.G.

Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

Il Segnale di Avviso della prima classe a partire è previsto per le ore **09.30**.

6. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di avviso per :

Star	la bandiera	"T" del c.i.s.	
Altri classi	la bandiera	"E" del c.i.s.	
FUN	la bandiera	di Classe	in Alternativa la "F" del c.i.s.
Protagonist 7,50	la bandiera	di Classe.	In Alternativa la "R" del c.i.s.
Asso99	la bandiera	di Classe.	In alternativa la "O" del c.i.s.

7. AREA DI REGATA

Zona tra Bogliaco e Campione del Garda

8. IL PERCORSO

A crociera: Bogliaco (boa posta al largo del porto nuovo) – Campione del Garda (boa posta a 200 mt. di fronte al pontile) - Bogliaco m.n 12,5. (Vedi allegato A)

La boa di Campione va lasciata a sinistra.

9. BOE

Le boe saranno cilindriche di colore arancione.



10. AREE COSIDERATE OSTACOLI

Non risultano ostacoli fissi sul percorso.

11. LA PARTENZA

11.1 Le partenze saranno **5 e separate**:

Prima partenza:	Classe STAR	(Bandiera "T")
Seconda partenza:	Altre classi varie	(Bandiera "E")
Terza partenza:	Classe FUN	(Bandiera di classe o "F")
Quarta partenza:	Classe Protagonist 7,50	(Bandiera di classe o "R")
Quinta Partenza	Classe Asso99	(Bandiera di classe o "O")

11.2 Le partenze verranno date come da regola 26 ed il segnale di avviso sarà esposto **5 minuti** prima del segnale di partenza.

11.3 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sul Gommone comitato e la boa di partenza posta alla sua sinistra.

11.4 Le barche partite in anticipo che non ottemperano alla regola 29.1 saranno dichiarate OCS e verranno penalizzate del 20% sulla loro posizione di arrivo. Nel caso che siano stati osservati abusi le barche interessate saranno dichiarate O.C.S.

Questa Istruzione di Regata modifica le Regole ISAF 28 , 29, 44.3(c), 61. 63.1 e A 4.2

11.5 Una barca che parta oltre i **4 minuti** dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola A4. e 63.1

11.6 Potranno essere accorpate più classi in partenza in base al numero degli iscritti. Farà fede la bandiera di Avviso.

12. CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

Non verrà cambiato il percorso dopo la partenza

13. L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sul molo del "Porto Nuovo Bogliaco 2000" , e la boa di arrivo al largo del porto stesso.

Verranno presi i passaggi alla boa di Campione. Nel caso che nessuna imbarcazione di una classe arrivi entro il tempo limite, l'ordine con il quale è stata passata la boa di Campione verrà utilizzato per la compilazione della classifica della regata. Questi passaggi saranno registrati fino a 3 ore dopo la partenza effettiva; chi non girasse la boa entro tale termine e/o non finisse la regata entro il tempo limite previsto al punto 15 di queste I.d.R. sarà classificato DNF a modifica della RRS 35.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La regola 44.1 è modificata, in modo che i 2 giri sono sostituiti da **un giro**. Una virata ed una abbattuta.

14.2 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le regole 31.2 o 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste

15. TEMPO LIMITE

Saranno classificate solo le barche che arriveranno entro 6 ore dalla partenza della propria classe o raggruppamento, a modifica della Reg. 35. del RRS

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione all' arrivo, immediatamente, presso il Comitato di Regata sul molo del "Porto Nuovo".

16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **60** minuti dopo che l'ultima imbarcazione del gruppo sia arrivata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste

presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

16.4 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio 30' dopo l'affissione dei comunicati.

16.5 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

16.6 Infrazioni alle **Istruzioni di regata** 18, 19, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del Comitato per le Proteste.

16.7 Per le **proteste di stazza** è fissato un deposito cauzionale minimo di € 250, elevabile in funzione delle misurazioni richieste. Tale somma sarà richiesta anche alla barca protestata. Un rifiuto a versare tale deposito, causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata.

17. PUNTEGGIO

La classifica sarà stilata applicando il sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A.

18. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata o alla segreteria (0365 71433) al più presto possibile.

19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del comitato di regata.

Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del comitato di regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

20. CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Non sono previsti controlli di stazza preventivi. Potranno essere fatti controlli di stazza al termine della regata. Le barche saranno informate dal C.d.R. e si dovranno recare al "Porto Nuovo" per essere sottoposte al controllo.

21. BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio alzeranno una bandiera bianca con lettera "S"

22. PREMI

Premi per classi in funzione del numero dei partecipanti. Al termine della prova e prima delle premiazioni verrà offerta la pasta calda. Le premiazioni avranno luogo al termine della regata presso la sede del C.V.G.

23. RINUNCIA A RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la *regola* 4, Decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza alla decisione di ogni singolo atleta di partecipare alla regata, o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

24. ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno Euro 1.000.000,00.



Percorso

Bogliaco- Campione - Bogliaco
Boa di Campione da lasciare a sinistra
Arrivo al molo del Porto di Bogliaco 2

