

Regata del 1° Maggio
TROFEO AVESANI
1-2 Maggio 2010

**1-2 Maggio 2010 Classi: Protagonist – J24 – Fun –
First8 – Asso99 – First21.7**

Solo il 2 Maggio Classi: J80 e Dolphin81

(Zonale Protagonist, J24, Asso99, Fun, First8, J80, Dolphin81)

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle *regole* come definite nel Regolamento di Regata e dalle normative FIV per l'attività sportiva nazionale per l'anno in corso.

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai Concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la Segreteria di regata.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IR sarà esposta non meno di **1 ora prima** dell'orario del segnale di avviso programmato per la prima regata di giornata.

4 SEGNALI A TERRA

4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali collocato presso il pennello sul fronte lago della Segreteria.

4.2 La bandiera dell'Intelligenza a terra **ammainata** con **un lungo segnale sonoro** significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di **45 minuti dopo**."

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 Saranno disputate n° 4 prove. Con 4 prove vi sarà uno scarto.

5.2 Il segnale di avviso della prima prova di sabato 1 maggio sarà dato alle ore 11.55.

Il 2 Maggio 2010 (domenica) il segnale di avviso della prima prova sarà alle ore 09.55.

Non saranno date partenze dopo le ore 16.30 del 01 Maggio e del 02 Maggio 2010.

5.3 Quando vi è stato un lungo *differimento*, al fine di avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una **bandiera arancione** sarà esposta con un segnale acustico almeno **4 minuti prima** che sia esposto un **segnale di avviso**.

5.4 Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16.25.

6 BANDIERE DI CLASSE – SEGNALI DISTINTIVI

6.1 La **bandiera di classe** sarà:

Bandiera di Classe oppure pennello numerico come esposto all'albo Ufficiale dei comunicati che determinerà anche la sequenza della partenze.

7 AREA DI REGATA

L'area di regata sarà specchio acqueo fronte il Circolo Nautico Brenzone.

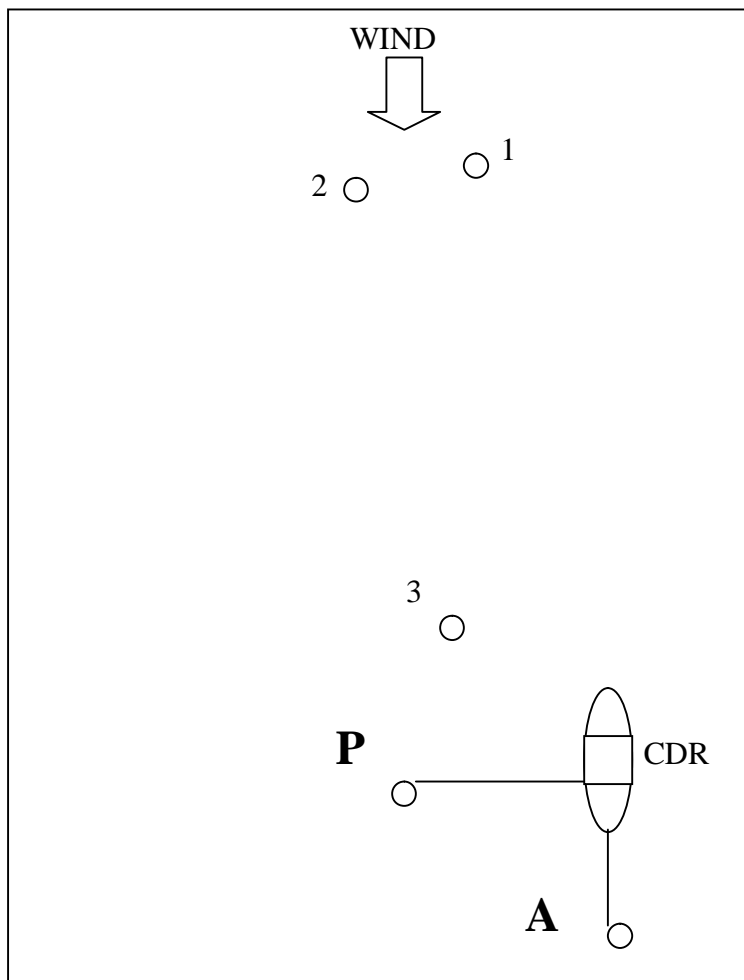
8 **PERCORSI**

Il diagramma a lato, non in scala, indica il percorso. Boe da girare a sinistra.

Partenza - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - P - Arrivo

9 **BOE**

- 9.1 Le boe di **percorso** saranno:
boe 1-2-3 arancio gonfiabili e la P come ultima boa di percorso da lasciare a sinistra.



10 **PARTENZA**

- 10.1 La **linea di partenza** sarà tra l'asta con bandiera di colore **arancio**, posta sul battello CdR, e la boa **P** posta all'estremità di sinistra.
- 10.2 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza di altre classi/flotte.
- 10.3 Una barca che parta più di **4 minuti dopo** il proprio segnale di partenza sarà classificata dal Comitato di Regata "**DNS**" senza udienza. Ciò modifica la regola A4.
- 10.4 A parziale modifica della regola 26 del RR.2009/2012 :

Tutte le Classi che verranno richiamate con il "1° ripetitore" (RICHIAMO GENERALE) Passeranno automaticamente in coda alla sequenza affissa all'albo dei comunicati ufficiali.

Il RICHIAMO GENERALE (1° ripetitore) rimarrà issato per 1 (uno) minuto, ciò modifica la regola 29.2, dopo di che, passato un minuto dall'ammainata dello stesso, sarà dato l'avviso delle Classi successive.

11 **ARRIVO**

La **linea di arrivo** sarà:

Tra l'asta con bandiera **blu** posta sul battello CdR e la boa con bandiera rossa posta a poppavia.

- 11.2 Tempo limite degli **arrivi successivi al primo**: le barche che non *arrivano* entro **15** minuti dopo che la prima barca della propria classe/batteria sia *arrivata*, saranno classificate senza udienza "**DNF**". Ciò modifica e regole 35, A4 e A5.

12 PROTESTE e RICHIESTE di RIPARAZIONE

- 12.1** La regola 61.1(a) è modificata con l'aggiunta della frase: "Una barca che intende *protestare* un'altra barca per un incidente avvenuto nell'area di regata, **deve informare di ciò il CdR al suo arrivo immediatamente, sincerandosi che lo stesso abbia recepito tale richiesta.**
- 12.2** Il tempo limite per la presentazione delle *proteste*, delle richieste di riparazione e delle dichiarazioni è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima imbarcazione del suo gruppo di classi sia *arrivata* nell'ultima prova della giornata;
- 12.3** Comunicati verranno affissi entro **20 minuti** dopo il tempo limite per la presentazione delle *proteste*, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono *parti* in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nel locale al cui ingresso è apposto il cartello con la scritta "Giuria" o "Jury", con inizio dall'orario riportato sul comunicato delle udienze.

13 PUNTEGGIO

- 13.1** È richiesta una prova completata per costituire la serie di questa regata.

14 BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali esporranno i seguenti contrassegni:

- barche del CR e di assistenza: **bandiera gialla – bianca con "S"**

15 BARCHE APPOGGIO

- 15.1** Le **barche appoggio** possono essere presenti sul campo di regata solo se identificabili da una **bandiera numerata**; questa verrà consegnata al conduttore, previa esibizione della tessera FIV e dichiarazione del/i concorrente/i a cui è associato.
- 15.2** In caso che venga dato il **Segnale di Pericolo, (N su Intelligenza)** tutte le imbarcazioni dovranno fare rotta per il porto più vicino, cessato lo stato di pericolo il CdR potrà issare la lettera "L" del C.I.S. e quando riterrà opportuno potrà iniziare nuove procedure di partenza.

16 RADIOCOMUNICAZIONI

Una barca *in regata* non deve fare o ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

17 RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, come da *regola 4*, Decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice ed i Comitati non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o per morte, in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo la regata. Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da **assicurazione RC in corso di validità**, come da normativa FIV vigente.