



# 33° Trofeo Roberto Bianchi

## Circolo Vela Gargnano

Via Co. A. Bettoni, 23 25080 Bogliaco (BS) Tel 0365/71433 Fax 0365/71028

13 MARZO 2011

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### 1. REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle **regole** come definite nel Regolamento di Regata 2009-2012 (RRS) e la Normativa per la Vela d'altura in vigore.

1.2 Le imbarcazioni concorrenti in raggruppamento non omogeneo saranno soggette ai regolamenti di stazza della Classe di provenienza dichiarata all'atto dell'iscrizione.

1.3 La pubblicità è permessa in base alle regole di classe. E' fatto obbligo ad ogni concorrente di esporre eventuale pubblicità promossa dal C.O.

1.4 Le barche devono tenersi discoste dai battelli in servizio pubblico di linea.

#### 2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la sede del C.V.G

#### 3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta un ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno.

#### 4. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti al pennone sito presso la sede del C.V.G.

Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza.

#### 5. PROGRAMMA DELLE REGATE

Il Segnale di Avviso della prima classe a partire è previsto per le ore **09.30**.

#### 6. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di avviso per :

<b>Star</b>	la bandiera	"T" del c.i.s.	
<b>Altri classi</b>	la bandiera	"E" del c.i.s.	
<b>FUN</b>	la bandiera	<b>di Classe</b>	in Alternativa la "F" del c.i.s.
<b>Protagonist 7,50</b>	la bandiera	<b>di Classe.</b>	In Alternativa la "R" del c.i.s.
<b>Asso99</b>	la bandiera	<b>di Classe.</b>	In alternativa la "O" del c.i.s.

#### 7. AREA DI REGATA

Zona tra Bogliaco e Campione del Garda



## 8. IL PERCORSO

A crociera: Bogliaco – Boa posta a 200 mt. di fronte al pontile di Campione del Garda - Bogliaco m.n 12,5. (Vedi allegato A)

La boa di Campione va lasciata a sinistra.

## 9. BOE

Le boe saranno cilindriche di colore arancione.

## 10. AREE COSIDERATE OSTACOLI

Non risultano ostacoli fissi sul percorso.

## 11. LA PARTENZA

11.1 Le partenze saranno **5 e separate**:

<b>Prima partenza:</b>	Classe STAR	(Bandiera "T")
<b>Seconda partenza:</b>	Altre classi varie	(Bandiera "E")
<b>Terza partenza:</b>	Classe FUN	(Bandiera di classe o "F")
<b>Quarta partenza:</b>	Classe Protagonist 7,50	(Bandiera di classe o "R")
<b>Quinta Partenza</b>	Classe Asso99	(Bandiera di classe o "O")

11.2 Le partenze verranno date come da regola 26 ed il segnale di avviso sarà esposto **5 minuti** prima del segnale di partenza.

11.3 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sul Gommone comitato e la boa di partenza posta alla sua sinistra.

11.4 Una imbarcazione che nel minuto precedente il suo segnale di partenza era nell'area di partenza ed al suo segnale di partenza qualsiasi parte del suo scafo, dell'equipaggio o dell'attrezzatura è sul lato di percorso della linea di partenza e non ottempererà alla Regola 29.1, ovvero non parte perché partita in anticipo, sarà classificata OCS a norma della regola A5 ma riceverà, senza udienza, una penalizzazione del 20% sulla loro posizione di arrivo, calcolata come previsto nella regola 44.3(c) (vedi punto 31 parte seconda della normativa per la vela d'altura). Negli altri casi le imbarcazioni interessate saranno dichiarate O.C.S.

Questa Istruzione di Regata modifica le Regole ISAF 28 , 29, 44.3(c), 61. 63.1 e A 4.2

11.5 Una barca che parta oltre i **4 minuti** dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola A4. e 63.1

11.6 **Potranno essere accorpate più classi in partenza in base al numero degli iscritti. Farà fede la bandiera di Avviso.**

## 12. CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

Non verrà cambiato il percorso dopo la partenza

## 13. L'ARRIVO

13.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sul molo del "Porto Nuovo Bogliaco 2000" , e la boa di arrivo al largo del porto stesso.

13.2 Verranno presi i passaggi alla boa di Campione. Nel caso che nessuna imbarcazione di una classe arrivi entro il tempo limite, l'ordine con il quale è stata passata la boa di Campione verrà considerato come Arrivo.

## 14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La regola 44.1 è modificata, in modo che i 2 giri sono sostituiti da **un giro**. Una virata ed una abbattuta.

14.2 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le regole 31.2 o 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste

## 15. TEMPO LIMITE

Il tempo limite sarà di **6 ore** dopo la partenza.

Dopo tale tempo non verranno registrati ulteriori arrivi e le barche saranno classificate DNF. A modifica della reg. 35, 63.1 e A4.

I tempi limiti su esposti varranno anche in caso di riduzione di percorso.

## 16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione all' arrivo, immediatamente, presso il Comitato di Regata sul molo del "Porto Nuovo".

16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **60** minuti dopo che l'ultima imbarcazione del gruppo sia arrivata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

16.4 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio 30' dopo l'affissione dei comunicati.

16.5 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

16.6 Infrazioni alle **Istruzioni di regata** 18, 19, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del Comitato per le Proteste.

16.7 Per le **proteste di stazza** è fissato un deposito cauzionale minimo di € 250, elevabile in funzione delle misurazioni richieste. Tale somma potrà essere richiesta anche alla barca protestata. Un rifiuto a versare tale deposito, causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata.

## 17. PUNTEGGIO

La classifica sarà stilata applicando il sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A.

## 18. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

## 19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del comitato di regata.

Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del comitato di regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

## 20. CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Non sono previsti controllo di stazza preventivi. Potranno essere fatti controlli di stazza al termine della regata. Le barche saranno informate dal C.d.R. e si dovranno recare al "Porto Nuovo" per essere sottoposte al controllo.



## 21. BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio alzeranno un bandiera bianca con lettera "S"

## 22. PREMI

Premi per classi in funzione del numero dei partecipanti. Al termine della prova e prima delle premiazioni verrà offerta la pasta calda. Le premiazioni avranno luogo al termine della regata presso la sede del C.V.G.

## 23. RINUNCIA A RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la *regola 4*, Decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza alla decisione di ogni singolo atleta di partecipare alla regata, o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

## 24. ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno Euro 1.000.000,00.

Allegato A

## Percorso

Bogliaco- Campione - Bogliaco  
Boa di Campione da lasciare a sinistra  
Arrivo al molo del Porto di Bogliaco 2

