

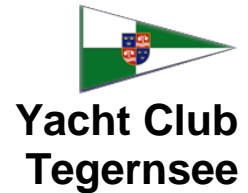


Invitation

EURO 2012 de la classe FUN du 27 au 30 septembre 2012

- Autorité organisatrice:** Yacht Club am Tegernsee e.V.
Seestrasse 42
83684 Tegernsee, Allemagne
- Parcours et zones de courses:** Tegernsee (Lac de Tegern)
- Classes autorisées:** FUN
- Numéro de courses :** Il sont prévues 8 courses.
Pour vaincre le trophée il faut un minimum de 6 courses, le plus mauvais score étant retiré après 4 courses validées.
- Jaugeage:** le 27. septembre 2012 à partir de 12 heures
- Réunion des timoniers:** le 28. septembre 2012 à 09 heures
- Départ de la première course:** le 28. Septembre 2012 à 10 heures
du 29 au 30 septembre 2009 les départs suivront les avis affichés sur le tableau officiel d'informations
- Dernière possibilité de départ:** le 30 septembre à 13 heures
- Remise des prix:** environ 2 heures après la fin de la course
- Dépôt des protestations:** Signalation immédiate durant la course et dépôt par écrit d'ici une heure après la fin de la course du jour respectif.





Règles générales et de l'information

1. **Les courses seront navigués selon les règles suivantes:**

Les courses seront en conformité avec les Règles de Course à la Voile (RCV) de l'ISAF, les prescriptions de la DSV, le Tegernsee voile instructions, menée par l'ISAF ou le comité technique de la DSV a approuvé les règles de classe de la classe FUN, l'offre et les Instructions de Course, le tout avec la dernière version.

Pendant la course, ne doit être conservé par le message donné un caractère distinctif.

Le comité de course se réserve le droit de modifier les instructions de course, le tendre et le logiciel.

Les changements sont annoncés sur le tableau d'affichage au port et donc qu'ils ont reçu.

Les modifications doivent être faites sur la première journée de course connue à 1 heure avant le départ, et pour la 2e Jour de la course à 19h00 le jour précédent..

2. **Ajouts à la RCV**

Les organisateurs et les personnes impliquées dans la mise en œuvre de clubs n'acceptent aucune responsabilité dans la vie ou la propriété, des blessures ou des dommages aux biens causés par la participation à cette régates, ou en découlent. Même pour ceux qui n'ont pas causé par le remorquage, la sécurité ou les navires de sauvetage. Prétend également contre ceux qui sont exclus, en fournissant le sauvetage d'entraînement, la sécurité ou de sauvetage des navires ou.

Tous les marins / Sailor doivent porter des gilets de sauvetage pendant que le bateau avec lui.

Un bateau peut envoyer des appels téléphoniques pendant la course, ni recevoir la radio ou des instructions spéciales.

L'équipement annexé spécifié doit être effectuée dans le bateau pendant la régates et sera modérément contrôlée ligne de prélèvement

3. **Certificat de jaugeage**

Certificat de jauge valide ou le meilleur. Des copies doivent être conservés en plus l'article 78 de la commission WR course disponible.

4. **Bureau de communication**

FUN Germany,

Jan Kramer, Gartenstrasse 18, 26122 Oldenburg, Germany

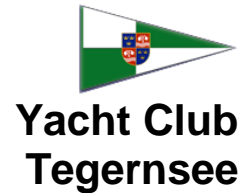
Telefax: +49 441 9509817 oder

jan.kramer@rae-klw.de

Jens Glaser, Kaysers Kamp 16, D-26188 Edewecht, Germany

Jens.glaser@gmx.net





5. Date limite

20. Septembre 2012

6. Droits a payer

En bateau: **220 -.** €

Transfert à 20 Septembre 2012 déclarant - FUN EURO 2012 - sur le compte

Dt. FUN Klassenvereinigung
Konto Nr. 1145704100
BLZ 280 200 50
Bankname Oldenburgische Landesbank
IBAN: DE86 2802 0050 1145 7041 00
BIC: OLBO DE H2 XXX

Les participants étrangers à la remise des Instructions de Course
Inscription s'engage à payer les frais d'inscription

7. Classement

Le système de notation est en LowPoint

8. Prix

1. – 3. trophée

Des prix spéciaux et cadeaux commémoratifs

9. Plan de cours et les instructions de course

Up and Down 3 x
(START – windward mark – Dolly mark – leeward mark
windward mark – Dolly mark – leeward mark
windward mark – Dolly mark – leeward mark - FINISH)

Livraison le 27. Sept 2012

09.00 – 20.00 Uhr à YCaT Bureau

Livraison le 28. Sept 2012

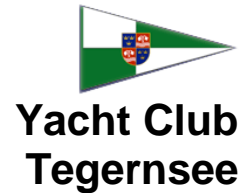
08.30 – 10.00 Uhr à YCaT Bureau

(lieu de YCaT)

10. Programme

27. Sept 2012 – soir	come together
28. Sept 2012 – de 08:30	Petit déjeuner de boudin blanc
28. Sept. 2012 – soir	Visite Oktoberfest a Munich
29. Sept. 2012 – soir	get together, éventuellement remise des prix
30. Sept. 2012	Spare day, éventuellement remise des prix





Tous ces événements ont lieu dans la zone de club de YCAT.
L'équipage a signalé toutes les activités du Cadre-programmes inclus dans les frais d'entrée. D'autres aliments et boissons ainsi que la participation d'invités d'autres à des éléments individuels du programme seront facturés sur le site.

11. Cérémonie de remise

Environ 2 heures après la dernière course.

12. Cour d'arbitrage

Voir l'affiche

13. Responsabilité

L'avertissement doit être signé avant l'examen par le skipper fisc + équipage.
Sinon ne peut pas y assister.

Chaque bateau participant doit avoir une couverture d'assurance minimale dans le montant de 500.000 € à prouver.

14. Grue

Dans le Yacht Club Marina sur le lac Tegernsee.
L'entrée est libre et des grues pour les participants.

15. Accoster

Attribué par le Comité de Course

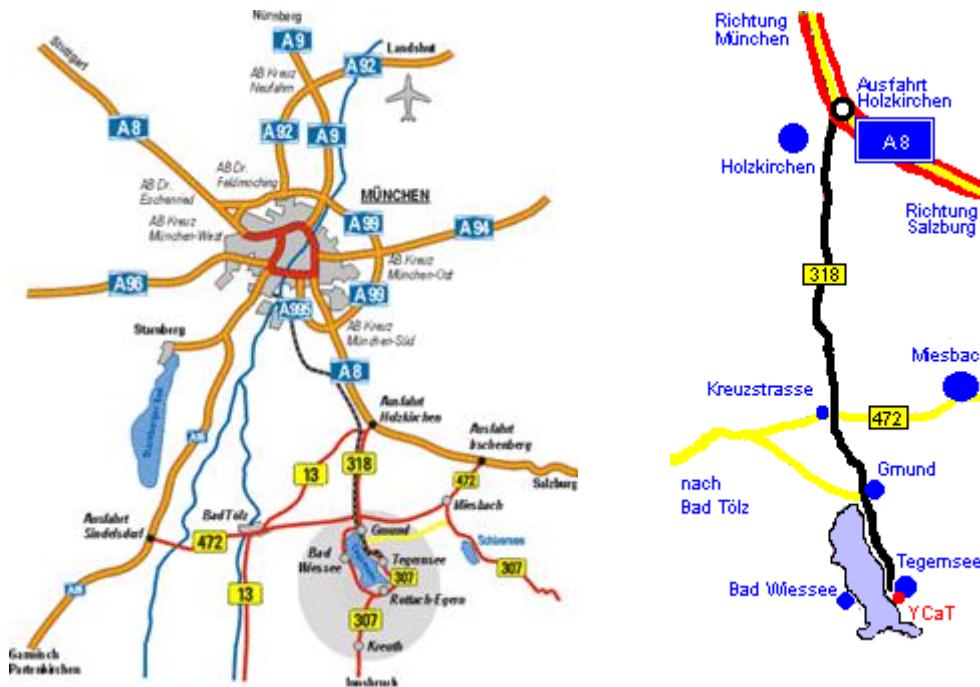
16. Stationnement de la remorque

Sera affiché sur le site

17. Comment y arriver



Du nord: Prendre l'autoroute A8 Munich-Salzburg, sortie, puis les églises en bois B318/B307 dans la vallée de Tegernsee. Dans le lecteur Tegernsee devant le château et allez à l'extrémité sud des motifs de la dirket YCAT sur le côté droit de la route. Le club est situé dans un Hoffischereigebäude jaune à laquelle ils ont inévitablement vers le bas.

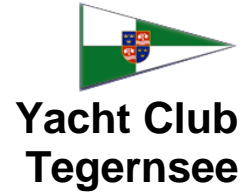


Du Sud: Soit de la vallée de l'Inn, le Achenpaß et la sortie de l'autoroute B307 ou vallée de l'Inn, l'autoroute A8 Munich-Salzburg, à Deer Mountain. Dans le même croix Leeberg Tegernsee, puis conduire pendant environ 300m, où vous été conduite le long des motifs du club. L'entrée est sur le côté gauche de la route, à la fin des Hoffischereigebäudes jaune, dans laquelle le club est loge

18. Hébergement

Verkehrsamt Tegernsee +49 (0) 8022 / 180140
<http://www.tegernsee.de/gastgeber.html>





FUN Class Germany
Telefax: +49 441 – 9509817

Registration
EURO 2012 Classe FUN
du 27 au 30 septembre 2012

Nom du bateau: _____

Numéro vélique: _____

	Nom	Date de naissance	Yacht-Club
Barreur:	_____	_____	_____
Equipage:	_____	_____	_____
Equipage:	_____	_____	_____
Equipage:	_____	_____	_____

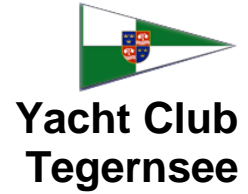
Programme du soir
Numéro de personnes: _____

Adresse: _____ Téléphone: _____
_____ Fax: _____
_____ email: _____

Date: _____

Signature: _____





Responsabilité - Limitation de responsabilité - Clause présentation

La responsabilité de la décision d'un barreur à participer à une course ou de rester avec elle est le seul avec lui, il prend également la responsabilité de son équipe. Le barreur est responsable de la qualification et la bonne conduite nautique de son équipage et pour la pertinence et l'état du bateau enregistré. L'organisateur est en droit de la force majeure ou en raison d'ordres officiels ou pour des raisons de sécurité d'apporter des modifications dans l'organisation de l'événement ou d'annuler l'événement. Dans ces cas, aucune indemnité de l'organisateur pour le participant, sauf si l'exploitant a causé la raison de la modification ou l'annulation n'est pas intentionnelle ou par négligence grave.

La responsabilité de l'organisateur, peu importe de quelle direction, pour les biens ou les dommages de toute nature et leurs conséquences pour le participant survenant au cours ou en relation avec la participation à l'événement d'un comportement de l'organisateur, ses représentants, agents, préposés ou mandataires, est à la violation des droits, pas le Haupt-/bzw. obligations contractuelles (obligations cardinales) sont les restrictions politiques sur les dommages causés intentionnellement ou par négligence grave.

Quand une violation des obligations cardinales, la responsabilité de l'organisateur est limitée en cas de simple négligence, les dommages prévisibles aux survenant généralement. En ce qui concerne la responsabilité de l'organisateur est exclue ou limitée, le participant exonéré de toute responsabilité personnelle des membres du personnel - les employés et les employés - des représentants, agents, commanditaires et les individus qui fournissent conduisant des véhicules de remorquage, des véhicules de sécurité ou des véhicules de sauvetage, ou aider à leur utilisation, ainsi que toutes les autres personnes qui ont été associés à la mise en œuvre de l'événement par une ordonnance rendue.

Les règles de course applicables de la FIAS, la régates des règlements administratifs et l'association de la DSV, les règles de classe et aux instructions de course sont à l'offre respectées et sont reconnus comme tels.

J'accepte cette responsabilité et d'assurer que tous les détails sont corrects.

Numéro de voile: _____ Date: _____

Nom / Signature

Barreur: _____

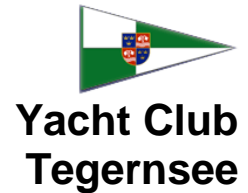
Equipage: _____

Equipage: _____

Equipage: _____

Date: _____





Appendice:

Equipement à bord:

- Les panneaux d'écoutes,
- 1 pagaie
- Ancre avec ligne de mouillage (sans chaîne) (minimum 6 kg)
- De la batterie (un minimum de 3 kg)
- Laisse remorque (minimum 20 m)
- Seau
- 4 gilets de sauvetage

