



I BULBI DI CAMPIONE 2012

FUN GARDA CUP – MONOTIPI

CAMPIONE DEL GARDA 14 OTTOBRE 2012

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

- 1.1 Le regate si disputeranno nel rispetto delle Regole di Regata ISAF 2009 -2012, delle integrazioni FIV, delle Regole di Classe, del bando di regata, eccetto per quanto sia stato modificato dalle istruzioni di regata, e dalle istruzioni di regata stesse.
- 1.2 Comitato di regata: la composizione verrà esposta all'albo ufficiale.
- 1.3 Tutti i regatanti devono dare la precedenza alle navi della compagnia di navigazione di linea, evitando di intralciarne la rotta e le manovre di approdo.

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

- 2.1 I comunicati ai concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la sede del V.C.C.
- 2.2 Classi ammesse: fun – protagonist – asso99 – ufo22 -star - monotipi

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta non oltre 60 minuti dall'orario previsto per il segnale d'avviso della prima prova nel giorno in cui avranno effetto.
- 3.2 Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta all'albo degli avvisi.

4 SEGNALI A TERRA ED ALTRI SEGNALI

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali sito presso la segreteria.
- 4.2 Il pennello "INTELLIGENZA" **esposto a terra significa** che la regata è differita. Il segnale di avviso verrà dato non prima di 30 minuti dopo **l'ammainata**.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 5.1 Possibilmente verranno effettuate massimo 3 prove al giorno.
- 5.2 Programma:

Giorno	Segnale di avviso della prima prova della giornata
Domenica 14 Ottobre	13,00 segnale di avviso

- 5.3 Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16,00 dell'ultimo giorno di regate.

6 BANDIERE DI CLASSE

- 6.1 La bandiera per i FUN sarà costituita dalla bandiera di classe.

6.2 La bandiera per le altre classi sarà costituita dalla lettera "C" del C.I.S.

7 AREA DI REGATA

7.1 L'area di regata è prospiciente il V.C.C.

8 IL PERCORSO

8.1 I diagrammi in **Allegato A** indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato obbligatorio di ogni boa.

8.2 La lunghezza del percorso sarà definita dal C.d.R., in funzione delle condizioni meteo, per consentire alla prima barca una regata approssimativamente di 50/60 minuti, una durata diversa non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

9 BOE

9.1 Le boe **1, 1a, 2** saranno cilindriche gonfiabili di colore giallo.

9.2 **La boa di partenza a dritta** sarà costituita da una barca del CdR che espone una bandiera arancio.

9.3 La boa **A** sarà un gavitello con asta e bandiera di colore bianco con la scritta "FINISH"

10 PARTENZA

1.1 Le partenze saranno date come da regola 26, ed il segnale di avviso sarà esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.

TEMPO	SEGNALE	SIGNIFICATO	ACUSTICO
- 5'	Bandiera di classe	Segnale di avviso	1 suono
- 4'	Bandiera "I" India e/o Bandiera Nera	Segnale preparatorio	1 suono
- 1'	Ammaina	Segnale preparatorio	1 suono

1.2 E' prevista una partenza per la classe FUN (bandiera di classe) e una partenza unica per tutte le altre classi (bandiera lettera "C")

10.1 La linea di partenza sarà tra un'asta sormontata da una bandiera colore arancio posta su una barca del comitato di regata, situata all'estremità di dritta della linea di partenza, e tra una boa cilindrica di colore giallo situata all'estremità di sinistra della stessa. (boa n°2)

10.2 Le barche il cui segnale di avviso **non** sia stato esposto, dovranno mantenere libera la linea di partenza della flotta che parte prima della loro navigando sottovento di 50 metri almeno i non adempienti potranno essere sanzionati del C.d.R.

10.3 Una barca che parta oltre **4 minuti** dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS". Ciò modifica la regola 35 e l'appendice 4.1.

11 CAMBIAMENTO DI PERCORSO

11.1 Non e' previsto nessun cambio di percorso.

12 ARRIVO

12.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta sormontata da una bandiera colore BLU posta sulla barca del C.d.R. e un boetta con bandiera di colore bianco con scritta Finish posta a poppavia del battello del C.d.R.

13 PENALIZZAZIONI

13.1 Una barca che ha eseguito una penalità, o che si è ritirata ai sensi delle regole 31.2 o 44.1, dovrà compilare l'apposito modello di dichiarazione presso l'ufficio di regata entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

14 TEMPO LIMITE

14.1 A parziale modifica della regola 35 e A4.1 le imbarcazioni che giungeranno al traguardo **15 minuti dopo il 1 arrivato della loro classe saranno considerate D.N.F.**

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 Una barca che intende protestare un'altra barca ai sensi della regola 60.1 (a) dovrà comunicarlo al C.d.R. al più presto possibile dopo il proprio arrivo.

15.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria. Le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

15.3 Il **tempo limite** per la presentazione delle proteste è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal C di R e dalla Giuria e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2. Non saranno accettate proteste che non siano state segnalate al momento dell'arrivo al C.d.R. tramite indicazione vocale. Sarà compito del regalante accertarsi dell'avvenuta conferma del C.d.R.

15.4 Comunicati saranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza, oppure sono indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio dall'ora che sarà resa nota con apposito comunicato.

15.5 Avvisi di protesta da parte del C.d.R. saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

15.6 Infrazioni alle Istruzioni di regata 13.1,17, 18.1, 21, non costituiranno motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del Sottocomitato/Comitato alle proteste.

15.7 Nell'ultimo giorno di regate, a modifica della regola 66, la richiesta di riapertura di una udienza sarà presentata:

- a) entro il tempo limite per le proteste se la parte che richiede la riapertura era stata informata della decisione il giorno precedente;
- b) non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente sia stata informata della decisione nel giorno stesso.

16 PUNTEGGIO

16.1 Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A.

16.2 Dovrà essere completata 1 prova per costituire la serie.

17 NORME DI SICUREZZA

17.1 Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.

18 SOSTITUZIONE D'ATTREZZATURE

18.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del comitato di regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al C di R alla prima ragionevole occasione.

19 ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

19.1 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere sottoposte a controllo da parte di membri del C. di R. in qualsiasi momento, per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata.

20 BARCHE UFFICIALI

- 20.1 Le barche ed i mezzi ufficiali esporranno il guidone del V.C. Campione una bandiera bianca con lettera dell'alfabeto "S".
- 20.2 Le barche appoggio degli allenatori devono esporre la bandiera nazionale e farsi registrare al C.V.C. lasciando la tessera F.I.V come Cauzione.

21 PREMI

- 21.1 Come da bando

22 RADIOCOMUNICAZIONI

- 22.1 Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche; ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

23 RESPONSABILITA'

- 23.1 I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4, Decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

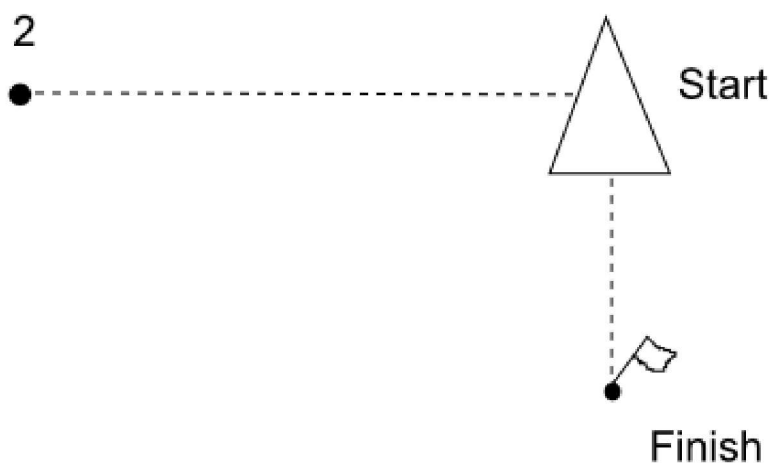
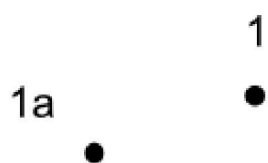
24 ASSICURAZIONE

- 24.1 Ogni barca concorrente sarà coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.000.000 € per manifestazione.

26 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**ALLEGATO A - PER TUTTE LE CLASSI
BOE DA GIRARE SEMPRE A SINISTRA**



Pennello numerico 1:
start - 1 - 2 - 1 - 2 - finish

Pennello numerico 2:
start - 1 - 1a - 2 - 1 - 1a - 2 - finish