



Trofeo dell'Odio



Campionato Zonale classe ASSO99 - PROTAGONIST
Classi Crociera del Garda , Monotipi e altre classi

Circolo Vela Gargnano

Via Co. A. Bettoni, 23 25080 Bogliaco (BS) Tel 0365/71433 Fax 0365/71028

28 Ottobre 2012



ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle **regole** come definite nel Regolamento di Regata 2009-2012 (RRS) . La Normativa FIV è da considerarsi Regola e dal regolamento del Campionato edito dal CVG.

Le imbarcazioni concorrenti in raggruppamento non omogeneo saranno soggette ai regolamenti di stazza della Classe di provenienza dichiarata all'atto dell'iscrizione.

La pubblicità è libera come da regole di classe. E' fatto obbligo ad ogni concorrente di esporre eventuale pubblicità promossa dal C.O.

Le barche devono tenersi discoste dai battelli in servizio pubblico di linea.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la sede del C.V.G

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta un ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno.

4. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti al pennone sito presso la sede del C.V.G.

Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

Il Segnale di Avviso verrà dato alle ore **09.00 del 28 Ottobre.**

6. BANDIERA DI CLASSE

Per Asso99 sarà la bandiera di classe o in alternativa la "O" del c.i.s.

Per Protagonist sarà la bandiera di classe o in alternativa la "T" del c.i.s.

Per Altre classi sarà la "R" del c.i.s.

7. AREA DI REGATA

Zona compresa tra Bogliaco e Campione

8. IL PERCORSO

Il percorso sarà Crociera: **Bogliaco – Campione – Bogliaco 12,5 M.N. circa.** (Vedi allegato A).

9. BOE

Tutte le boe saranno cilindriche di colore arancione.

10. AREE COSIDERATE OSTACOLI

Non sono previsti ostacoli fissi sul percorso.

11. LA PARTENZA

11.1 Le partenze saranno 3:

- 1^ partenza. Asso99
- 2^ partenza: Protagonist
- 3^ partenza: Altre classi.

11.2 Le partenze verranno date come da regola 26 ed il segnale di avviso sarà esposto **5 minuti** prima del segnale di partenza.

11.3 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sulla barca comitato e la boa di partenza posta alla sua sinistra.

11.4 Una imbarcazione che nel minuto precedente il suo segnale di partenza era nell'area di prepartenza ed al suo segnale di partenza qualsiasi parte del suo scafo, dell'equipaggio o dell'attrezzatura è sul lato di percorso della linea di partenza e non ottempererà alla Regola 29.1, ovvero non parte perché partita in anticipo, sarà classificata OCS a norma della regola A5 ma riceverà, senza udienza, una penalizzazione del 20% sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella regola 44.3(c) (vedi punto 31 parte seconda della normativa per la vela d'altura). Negli altri casi le imbarcazioni interessate saranno dichiarate O.C.S.

Questa Istruzione di Regata modifica le Regole ISAF 28 , 29, 44.3(c), 61. 63.1 e A 4.2

11.5 Una barca che parta oltre i **4 minuti** dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola A4. e 63.1

11.6 Potranno essere accorpate più classi in partenza in base al numero degli iscritti. Farà fede la bandiera di Avviso.

11.6 **E' vietato issare lo spinnaker o il gennaker prima del segnale di partenza.** La penalizzazione per la infrazione a questa regola potrà essere diversa dalla squalifica.

12. CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

Non applicabile

13. L'ARRIVO

La linea di *arrivo* sarà fra un'asta con a riva una bandiera arancione posta sul molo del porto nuovo e la *boa* di *arrivo* posta di fronte al molo.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La regola 44.1 è modificata in modo che i 2 giri sono sostituiti da **un giro**. Una virata ed una abbattuta.

Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le regole 31.2 o 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste

15. TEMPO LIMITE

Il tempo limite è di **ore 6** dalla partenza. A modifica delle regole 35 e A4 non verranno presi gli arrivi delle barche giunte dopo tale limite. Esse verranno classificate DNF.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione al comitato di regata sulla linea di arrivo.

16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **60** minuti dopo il proprio arrivo; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

16.4 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono

indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio 30' dopo l'affissione dei comunicati.

16.5 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

16.6 Infrazioni alle **Istruzioni di regata** 18, 19, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.

16.7 Per le **proteste di stazza** è fissato un deposito cauzionale minimo di € 250, elevabile in funzione delle misurazioni richieste. Tale somma potrà essere richiesta anche alla barca protestata. Un rifiuto a versare tale deposito, causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata.

17. PUNTEGGIO

La classifica sarà stilata applicando il sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A.

18. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile al nr. Tel 0365/71433 Fax 0365/71028

19. CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Non sono previsti controllo di stazza preventivi. Potranno essere fatti controlli di stazza al termine della regata. Le barche saranno informate dal C.d.R. e si dovranno recare al "Porto Nuovo" per essere sottoposte al controllo.

20. BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio alzeranno un bandiera bianca con lettera "S"

21. PREMI

Come da Bando di regata.

22. RINUNCIA A RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la *regola 4*, Decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

23. ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno Euro 1.000.000,00.

Percorso
Bogliaco - Campione - Bogliaco
Boa di Campione da lasciare a dritta
Arrivo al molo del Porto di Bogliaco 2000

**Molo sud di
Campione
200 mt. al
traverso**

