



CAMPIONATO EUROPEO FUN 2013 EUROPEAN CHAMPIONSHIP FUN 2013



Lago di Garda 12 Settembre – 15 Settembre 2013
Lake Garda 12th September – 15th September 2013

Bando di Regata – Notice of Race

1 ORGANIZZAZIONE/ORGANIZATION

Circolo Vela Gargnano soc. coop. Via Conte Bettoni, 23 25080 BOGLIACO - BS
TEL. +39.0365.71433 - FAX +39.0365.71028 info@centomiglia.it
in collaborazione con l'Associazione Italiana Classe FUN.

2 REGOLAMENTI

2.1 Il Campionato sarà disciplinato dalle **regole** come definite nel Regolamento di Regata 2013-2016.

2.2. Tutte le barche devono attenersi a qualsiasi disposizione o regola che possa essere emanata dalle Autorità del Lago di Garda.

2.3 Il segnale "N" su "AP" (segnale di pericolo) se esposto con tre suoni significa:
Tutte le regate sono annullate raggiungere il riparo sicuro più vicino. Ulteriori segnali verranno comunicati a terra.

2 RULES

2.1 *The championship will be governed by the **rules** as defined in the RRS 2013-20016 .*

2.2 *All boats shall comply with such regulations or instructions as may be enforced by the Lake Garda Authority.*

2.3 *"N" over "AP" signal (danger signal) may be used; if displayed with 3 sounds it means: "All races are abandoned; reach the nearest harbour or safe place; further signals ashore".*

3 PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da regole di classe (vedi ISAF Regulation 20). Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre gli adesivi degli sponsor di classe e della manifestazione su entrambi i masconi.

3 ADVERTISING

Advertising is free as per class rules (see ISAF regulation 20). Boats may be required to show the event sponsor logo on both sides of the bow.

4. AMMISSIONE e ISCRIZIONI

4.1 Qualunque imbarcazione della Classe FUN può partecipare alla regata.



4.2 Ogni Armatore e/o Timoniere deve essere regolarmente iscritto alla propria Associazione Nazionale della Classe FUN

4.3 Tutti gli equipaggi italiani dovranno essere regolarmente tesserati F.I.V. ed in regola con le predisposizioni sanitarie.

4.4 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme dei paesi di provenienza.

4.5 Le domande di iscrizione dovranno pervenire presso la Segreteria del Circolo Vela Gargnano entro le **18.00 del 3 settembre** compilando l'apposito modulo in ogni sua parte, accompagnate dalla copia della ricevuta del pagamento della quota d'iscrizione.

4.6 Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore **10:30 del 13 Settembre**, presentando al Comitato Organizzatore la seguente documentazione:

- ⌘ Modulo iscrizione interamente compilato e firmato.
- ⌘ Copia certificato di stazza.
- ⌘ Copia pagamento tassa iscrizione.
- ⌘ Copia documento di appartenenza all'Autorità Velica del proprio paese di tutte le persone imbarcate (per gli Italiani tessera FIV)
- ⌘ Copia polizza assicurativa yacht.
- ⌘ Eventuale licenza FIV per esposizione di pubblicità.
- ⌘ Iscrizioni perfezionate parzialmente non saranno ritenute valide.

4.7 Non saranno accettate iscrizioni oltre le ore 10:30 del 13 Settembre.

4 ELIGIBILITY and ENTRIES

4.1 *Any FUN One Design Class boat may enter the event;*

4.2 *Each Owner and/or helmsman must be registered as a full member of the FUN National Class Association;*

4.3 *All Italian crew members must be registered as a full member of the F.I.V.*

4.4. *Foreign owners shall comply with the rules of their own countries.*

4.5 *Registration will be accepted only if the official entry form is properly and entirely filled in and only when the entry fee is entirely paid. Applications must reach the Circolo Vela Gargnano not later than 6:00 p.m. on September 3rd 2013.*

4.6 *Entries must be entirely completed within 10.30 a.m. on September 13th.*

All yacht must present the following documents to the O.A.:

- ⌘ *Entry form entirely filled in and signed.*
- ⌘ *A copy of the measurement certificate.*
- ⌘ *A copy of the entry fee payment.*
- ⌘ *A copy of the Sailing Authority card for all competitors (FIV card for Italian sailors)*
- ⌘ *A copy of the yacht insurance policy.*
- ⌘ *Not complete registration will not be taken into consideration.*

4.7 Entries received after 10.30hr on September 13th will not be accepted.

5 TASSA D'ISCRIZIONE

5.1 La quota di iscrizione sarà di **€ 250,00** per ogni imbarcazione.



5.2 La quota di iscrizione comprende varo, alaggio, ormeggio in banchina per tutta la durata del Campionato e la partecipazione a tutte le manifestazioni collaterali il cui elenco verrà allegato alla istruzioni di regata.

5.3 In nessun caso la quota sarà rimborsabile.

5.4 Tassa di iscrizione dovrà essere pagata preferibilmente con bonifico bancario intestato a Circolo Vela Gargnano

IBAN: IT70G083795455000000401950

con spese a carico dell'Ordinante entro i termini indicati. I concorrenti stranieri potranno pagare direttamente in contanti presso il circolo Organizzatore senza aumenti della quota.

5.5 Il pagamento tramite bonifico bancario, che dovrà indicare nella causale il nome dello yacht, il numero velico e la causale: Iscrizione Campionato Europeo FUN , dovrà essere tassativamente anticipata via fax al nr. +39.0365.71028; e-mail: info@centomiglia.it

5.6 Il Comitato Organizzatore si riserva di accettare iscrizioni oltre la data del 3 Settembre aumentando la tassa di iscrizione di 50 euro.

5 ENTRIES AND FEES

5.1 Entry fee will be 250 Euro.

5.2 The entry fee includes launching, towing, mooring dock for the duration of the Championship and participation in all the side events whose list will be attached to the sailing instructions.

5.3 Any case the fee will not be refundable.

5.4 The fee will be paid by Bank transfer to Circolo Vela Gargnano

Swift BIC ICRA IT RR AJ0

IBAN ITOG083795455000000401950

whose costs must be paid by the sender. The foreign competitors are allowed to pay cash, without charge, directly to the Club house.

5.5. Payment by bank transfer will be accepted only if the receipt will be sent together with the entry form by fax within the above mentioned terms; it must clearly indicate the name of the yacht, the sail number with casual: "FUN European Championship". Fax number +39.0365.71028. or e.mail: info@Centomiglia.it

5.6 For late registration done after September 3rd, if accepted by O.A., the fee will be increased of 50 euro.

6 PROGRAMMA

6.1 Sono previste **8 prove**

Giovedì	12 Settembre	Perfezionamento iscrizioni e stazze dalle ore 09.00 fino a tarda serata
Venerdì	13 Settembre	Ore 11.00 Skipper meeting Prove alle ore 12.30 Segnale di Avviso della prima prova.
Sabato	14 Settembre	Prove
Domenica	15 Settembre	Prove, a seguire premiazioni.

6.2 Saranno disputate 3 prove al giorno. Tale numero potrà essere superato solo in caso che si sia indietro con il programma.

6.3 Nessun segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 15.00 di domenica 15.



6 EVENT SCHEDULE

6.1 8 races are scheduled.

Thursday 12th September Registration and Measurements from 9:00

Friday 13th September At 11.00 Skipper meeting

Races At 12.30 First Warning signal

Saturday 14th September Races.

Sunday 15th September Races and Prize-giving

6.2 3 races a day will be sailed. More races a day are allowed if behind time of the program.

6.3 No Warning signal will be displayed after 15.00hr on Sunday 15th.

7 STAZZE

7.1 Ogni barca deve possedere un certificato di stazza valido;

7.2 Le vele verranno misurate come da programma;

7.3 Chi avesse necessità di effettuare misure alle barche dovrà contattare il presidente dell'ente organizzatore che procurerà la collaborazione di uno stazzatore della classe.

7. MEASUREMENT

7.1 Each boat must hold a valid measurement certificate;

7.2 Sails will be measured as scheduled;

7.3 Competitors requiring boat measurement should contact Regatta Chairman to obtain a class measurer who may be able to assist.

8 ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili alla Segreteria del Circolo Vela Gargnano dalle ore 9.00 del 12 Settembre.

8 SAILING INSTRUCTIONS

Sailing instructions will be available at the Club house Circolo Vela Gargnano after 9 a.m. on 12th September

9 PERCORSI

Sono previsti percorsi a bastone.

9 COURSES

Courses will be windward/leeward.

10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Le regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che la penalità di due giri sono sostituiti dalla penalità di un giro.

10 PENALTY SYSTEM

The rules 44.1 and 44.2 are changed so that the two turns is replaced by one turn.

11 PUNTEGGI

11.1 Sarà in vigore il sistema di punteggio minimo dell'Appendice A.

11.2 Al completamento della 5^a prova uno scarto.

11.3 Il Titolo di Campione Europeo verrà assegnato con almeno 4 prove valide completate.



11 SCORING

11.1 *The low point scoring system of Appendix A, will be applied;*

11.2 *With 5 or more races 1 discard.*

11.3 *At least 4 races are required to appoint the European Champion title.*

12 PREMI

12.1 Verranno assegnati trofei alle prime 3 barche classificate

12.2 Gadgets per tutti i partecipanti.

12 PRIZES

12.1 *Trophies will be awarded to the top three boats.*

12.2 *Gadgets to all competitors.*

13 RESPONSABILITÀ

13.1 Tutti coloro che prendono parte a qualsiasi titolo alla manifestazione lo fanno a proprio rischio e pericolo. Il Circolo Vela Gargnano, il Comitato di regata, l'Associazione Italiana Classe FUN, i suoi soci ed incaricati sponsors non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi perdita, danno, ferita o inconveniente che possa accadere, a terra e in acqua, qualunque ne sia la causa.

13.2 La partecipazione a questa regata, eventi collaterali e singole prove è alla sola discrezione dei concorrenti a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4 del RRS.

13 DISCLAIMER OF LIABILITY

13.1 *Competitors take part in all races at their own risk. Circolo Vela Gargnano and the Italian FUN Class Association or any of their officials or representatives or the sponsors or their officials or representatives are not responsible under any circumstances, for any damage, loss or injury either ashore or on the water either to persons or equipment, which may result.*

13.2 *Participation in this regatta, supporting events and in each race in them is at the sole discretion of the sailor and at his/her own risk. See also RRS Rule 4.*

14 ASSICURAZIONE

Tutte le barche devono possedere un valida polizza assicurativa di responsabilità civile per danni verso terzi con massimale di almeno € 1.000.000,00-

14 INSURANCE

All boats shall hold a valid third party liability policy for a minimum of 1.000.000,00- € third party liability.

15 DIRITTI DI IMMAGINE

I concorrenti garantiscono il Comitato Organizzatore e gli sponsor della manifestazione il diritto in perpetuo di fare uso e di mostrare a loro piacimento ogni immagine dal vivo o filmata presa durante lo svolgimento della manifestazione alla quale il concorrente ha preso parte ed eventuale materiale, senza alcun compenso.

15 RIGHT TO USE NAME AND LIKENESS

Competitors automatically grant to the Organising Authority and the sponsors of the Event, the right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion,

pag 5 di 6



any motion pictures and live, taped or film television and other reproductions of him/her during the period of the competition in this event in which the competitor participates and in all material related to the said event without compensation.

16 TESTO PREVALENTE

In caso di divergenza di interpretazione, prevale il testo in Inglese.

16 PARAMOUNT TEXT

Should rise a controversial interpretation of the text, the English one will prevail.

17 COMUNICAZIONI AGLI EQUIPAGGI

Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di fornire via radio VHF eventuali comunicazioni alle imbarcazioni partecipanti. Comunque la mancata, incompleta o errata ricezione della comunicazione via radio, o l'inefficienza in genere dei collegamenti radio non saranno motivo di richiesta di riparazione

17 COMMUNICATIONS FOR CREWS

The Race Committee reserves the right to provide any communication via VHF radio for boats participating. However, the missing, incomplete or incorrect reception of radio communications, or inefficiency in the genre of radio links shall not be grounds for redress.

18 IMBARCAZIONI DEGLI ACCOMPAGNATORI

Gli accompagnatori che fossero dotati di proprie imbarcazioni appoggio ed intendessero essere presenti nelle adiacenze dell'area di regata, dovranno chiedere apposita autorizzazione al Circolo Organizzatore all'atto dell'iscrizione.

Tali imbarcazioni saranno autorizzate alla navigazione nell'area di regata solo in caso di necessità, quali mezzi assistenza; dovranno aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti.

18 SUPPORT BOATS

Carers who have their own boats were intended to support and be present in the vicinity of the race course, will have to ask special permission to the Organizing Authority.

These boats will be allowed to navigation in the racing only in case of necessity, as a assistance boats, should help craft organization in security operations and give full assistance to all Competitors